

সংস্করণ নং ০২৭ তারিখ: ২৬/০৬/২০
 উপ-পরিচালক (সি/সিআই/সিআই/সিআই) ইঞ্জিঃ
 মহা পরিচালক (সি/সিআই/সিআই/সিআই) ইঞ্জিঃ
 মহা পরিচালক (সি/সিআই/সিআই/সিআই) ইঞ্জিঃ
 মহা পরিচালক (সি/সিআই/সিআই/সিআই) ইঞ্জিঃ

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
 বিআরটিএ ভবন
 বিমানবন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা-১২১২
 (ইঞ্জিনিয়ারিং শাখা)
www.brrta.gov.bd

Handwritten signature

স্মারক নং- ৩৫.০৩.০০০০.০০৩.৩১.০৩৭.২২-৩৬৮

তারিখ: ০৩-০৩-২০২৪খ্রিঃ।

বিষয়ঃ ISUZU ব্র্যান্ডের ZTG4TC-III SUPER 17 মডেল ট্রাকের টাইপ অনুমোদন প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে ঢাকা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় (ডুয়েট)-এর সুপারিশ, ইমিশন টেস্ট রিপোর্ট, আমদানি সংক্রান্ত কাগজপত্র এবং বিআরটিএ'র স্থায়ী টেকনিক্যাল কমিটির ১১-০২-২০২৪খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সুপারিশ পর্যালোচনাক্রমে উত্তরা অটোমোবাইল ম্যানুফ্যাকচারার্স লিমিটেড কর্তৃক জাপানের SML ISUZU LTD, INDIA থেকে সিবিইউ (CBU) অবস্থায় আমদানিকৃত ইঞ্জিন এবং খোলা অবস্থায় আমদানিকৃত কেবিন, চেসিস ও অন্যান্য যন্ত্রাংশ এবং নিজস্ব কারখানায় রেয়ার বডি তৈরীপূর্বক সংযোজনকৃত SML ISUZU ব্র্যান্ডের ZTG4TC-III SUPER 17 মডেল ট্রাকের প্রচলিত বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক নিম্নবর্ণিত স্পেসিফিকেশন/শর্ত মোতাবেক টাইপ ও ড্রইং অনুমোদন দেয়া হলোঃ

ব্র্যান্ডঃ SML ISUZU. মডেলঃ ZTG4TC-III SUPER 17.

ক্রমিক নং	আইটেম	স্পেসিফিকেশন
১।	মোটরযানের বডির ধরণ	OPEN TRUCK
২।	প্রস্তুতকারক কোম্পানি	SML ISUZU LTD. INDIA
৩।	আমদানিকারক, সংযোজনকারী ও বডি প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান	UTTARA AUTOMOBILES MANUFACTURERS LTD.
৪।	ইঞ্জিনের রকম	4-Stroke.
৫।	সিলিন্ডার সংখ্যা	04 (Four)
৬।	ব্যবহৃত জ্বালানি	Diesel.
৭।	পিষ্টন ডিসপ্লেসমেন্ট	3455 cc.
৮।	অশ্বশক্তি	101 hp @ 3000 rpm.
৯।	সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য	6870 mm.
১০।	সর্বোচ্চ প্রস্থ	2080 mm.
১১।	সর্বোচ্চ উচ্চতা	2160 mm.
১২।	হইল বেজ	4260 mm.
১৩।	ফ্রন্ট ওভারহ্যাঙ্গ	1030 mm.
১৪।	রিয়ার ওভারহ্যাঙ্গ	1580 mm.
১৫।	গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	210 mm.
১৬।	আসন সংখ্যা (চালক সহ)	02+01=03 (Three).
১৭।	ব্রেক সিস্টেম (F & R)	Front & Rear - Air Brake.
১৮।	খালি গাড়ির ওজন	3320 kg.
১৯।	পে-লোড	3100 kg.
২০।	সর্বোচ্চ ওজন (পে-লোডসহ)	6500 kg.
২১।	টায়ার সাইজ ও চাকার সংখ্যা	7.50 x 16, 06(Six)
২২।	কার্গো স্পেস ডাইমেনশন (LxWxH)	5140 x 2080 x 820 mm. (Out)
২৩।	এক্সেল সংখ্যা	02

Handwritten signature

Handwritten signature

শর্তাবলীঃ

- ১। রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশনের পূর্বে সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট হতে সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর ধারা ২০ এবং সড়ক পরিবহন বিধিমালা ২০২২ এর বিধি ৩৪ মোতাবেক উপরোল্লিখিত স্পেসিফিকেশন এবং প্রযোজ্য আইন ও বিধি অনুযায়ী মোটরযানের উপযুক্ততা রয়েছে এ মর্মে প্রত্যয়নপত্র গ্রহণ করতে হবে।
- ২। এ অনুমতি পত্রের একটি অনুলিপি রেজিস্ট্রেশন ও অন্যান্য কাজে ব্যবহারের জন্য প্রত্যেক ক্রেতাকে অবশ্যই সরবরাহ করতে হবে।
- ৩। এ অনুমতিপত্র জারির পর যদি কোনভাবে অত্র কর্তৃপক্ষের বিশ্বাস হয় যে, নির্ধারিত মানের মোটরযানের সংযোজন/বডি প্রস্তুত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের নেই অথবা নির্ধারিত মান বজায় রাখা সম্ভব হচ্ছে না, তবে কোন কারণ প্রদর্শন না করেই এ অনুমতি বাতিল করা হবে।
- ৪। অত্র অধরিটির পূর্বানুমতি ব্যতিরেকে স্পেসিফিকেশনের কোনো পরিবর্তন/পরিবর্তন করা যাবে না। বডি তৈরির অনুমোদিত কারখানায় বডি তৈরি ব্যতীত বাজারজাত করা যাবে না এবং বডিতে দৃশ্যমান স্থানে স্টিলের প্লেটে বডি প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা খোদাইকৃত থাকতে হবে। বডি তৈরির ক্ষেত্রে পরিমাপের কোনো হেরফের করা হলে দায়ভার টাইপ অনুমোদন গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানকে নিতে হবে এবং এ অনুমতিপত্র বাতিল করা হবে। এছাড়া বডি বিল্ডিং প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বডি তৈরি করা হয়েছে মর্মে একটি প্রত্যয়ন পত্র দিতে হবে। বডি প্রস্তুতকারকের তথ্য একটি প্লেটে খোদাই করে মোটরযানের বডির সাথে সংযুক্ত করতে হবে। এছাড়াও মোটরযানের সামনে পিছনে নাথার প্লেট স্থাপনের জন্য উপযুক্ত জায়গা থাকতে হবে।
- ৫। মোটরযানের চেসিস CKD অবস্থায় আমদানিকৃত ও নিজস্ব কারখানায় সংযোজিত এবং মোটরযানটির বডি স্থানীয়ভাবে তৈরিকৃত এ কারণে চেসিস ও ইঞ্জিন নম্বরের ডালিকা (CKD) অনুমোদনের প্রয়োজন হবে।
- ৬। মোটরযানের বডি প্রস্তুত ব্যতীত কোনো মোটরযান গ্রাহকের নিকট বিক্রয়/হস্তান্তর করা যাবে না। সংযোজিত, বাজারজাত/বিক্রিত মোটরযানের সংখ্যা ও বিবরণ প্রতি ছয় (০৬) মাস অন্তর এ অধরিটিকে জানাতে হবে এবং প্রতি তিন (০৩) বছর পরপর এই টাইপ অনুমোদন পত্রটি রিভিউ করতে হবে।
- ৭। সরকারের সর্বশেষ বলবৎ নিয়ম ও নীতি অনুসরণ করে এ ব্র্যান্ড ও মডেল মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন প্রদান করতে হবে।
- ৮। প্রান্তিক পর্যায়ে হয়রানি রোধে নিয়োগকৃত ডিলার/এজেন্টকে যথাযথ প্রশিক্ষণ/কাউন্সিলিং প্রদান করতে হবে। এছাড়াও নিয়োজিত ডিলার/এজেন্ট রেজিস্ট্রেশনের যাবতীয় কাগজপত্র তার হেফাজতে না থাকা অবস্থায় মোটরযানটি গ্রাহককে বিক্রয়ের প্রস্তাব বা প্রদর্শন করতে পারবে না। এ সংক্রান্ত কোন অভিযোগ প্রমানিত হলে এ অনুমোদনটি বাতিল করা হবে।
- ০৯। বিক্রয়োত্তর সেবার অধীনে ক্রেতা/ব্যবহারকারীকে সড়ক ব্যবহার নিরাপত্তা সংক্রান্ত সম্যক ধারণা প্রদানের নিমিত্তে প্রশিক্ষণের আয়োজন করতে হবে।
- ১০। নমুনা স্বরূপ (চেসিস নং-JALFSR33NN7000084 ও ইঞ্জিন নং-6HH1-503224) মোটরযানটি স্থায়ী টেকনিক্যাল কমিটির সদস্যগণ কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়।
- ১১। রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে ভাড়ায় চালিত মালবাহী মোটরযান হলে -ড- সিরিজ হবে এবং মোটরযানটির কেবিনের রং হলুদ ও কার্পো বডির রং নীল হবে। সেক্ষেত্রে মোটরযানের বডিতে সাধারণ পরিবহন ও ব্লুটের নাম উল্লেখ থাকতে হবে।
- ১২। রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে ব্যক্তিগত মালবাহী মোটরযান (ভাড়ায় চালিত নহে) হলে -অ- সিরিজ হবে এবং মোটরযানের কেবিন ও বডিতে যে কোনো রং ব্যবহার করা যাবে। সেক্ষেত্রে মোটরযানের বডিতে নিজস্ব পরিবহন ও ব্লুটের নাম উল্লেখ থাকতে হবে।

উত্তরা অটোমোবাইল ম্যানুফ্যাকচারার্স লিমিটেড,

৩৯ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০

(শীতালু শেখর বিশ্বাস)

পরিচালক (ইঞ্জিঃ)

ফোনঃ ৫৫০৪০৭১৬

স্মারক নং- ৩৫.০৩.০০০০.০০৩.৩১.০৩৭.২২- ৩৬

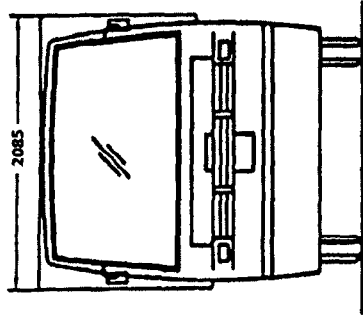
তারিখঃ ০৩-০৩-২০২৪খ্রিঃ।

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

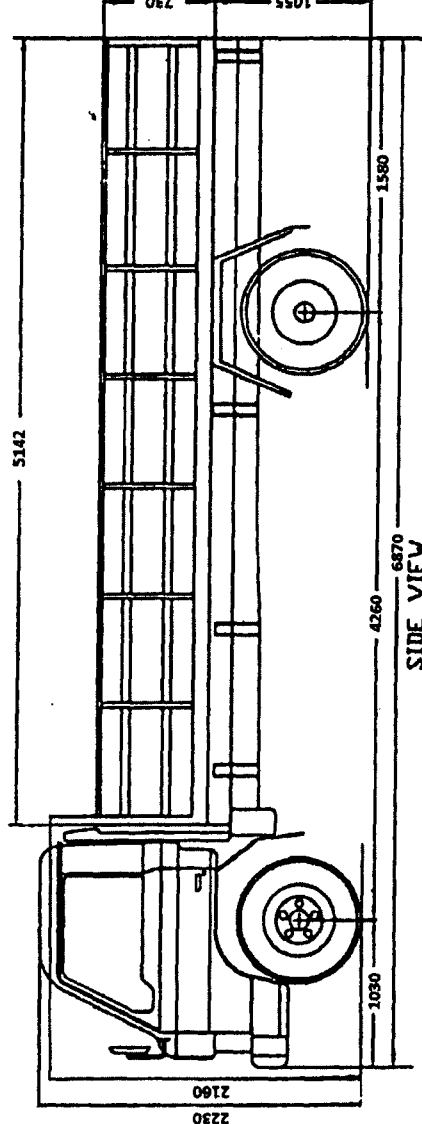
- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় (দৃঃ আঃ-উপ-সচিব, বিআরটিএ ও সংস্থাপন শাখা)।
- ২। পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ.....বিভাগীয় কার্যালয় (সকল)।
- ৩। উপপরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএঢাকা মেট্রো সার্কেল-১/২/৩/৪ এবং চট্ট মেট্রো সার্কেল-১/২।
- ৪। সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএসার্কেল (সকল)।
- ৫। সহকারী প্রোগ্রামার, বিআরটিএ সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা (পত্রটি বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ সহকারে)।
- ৬। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, বিআরটিএ, সদর কার্যালয়, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা।

(আবদুল্লাহ আল নোমান)

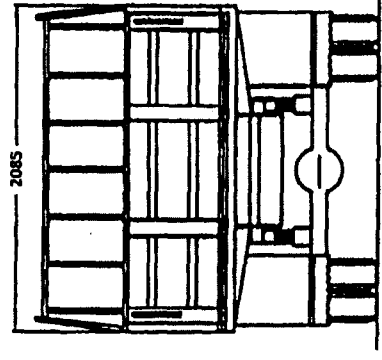
সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিঃ-১)
বিআরটিএ সদর কার্যালয়, ঢাকা।



FRONT VIEW



SIDE VIEW



REAR VIEW

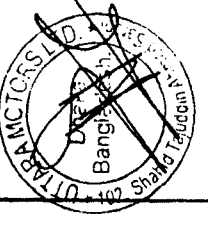
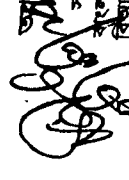
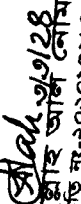
LEGEND

WHEEL BASE	4260 MM
REAR OVERHANG	1580 MM
FRONT OVERHANG	1055 MM
OVERALL LENGTH	6870 MM
OVERALL WIDTH	2085 MM
OVERALL HEIGHT-(From Ground)	2230 MM
CARGO BODY LENGTH	5142 MM
CARGO BODY WIDTH	2085 MM
CARGO BODY HEIGHT RR.	790 MM

ALL DIMENSIONS ARE IN MM

MANUFACTURER COMPANY :

NAME : SML ISUZU LTD., INDIA
 ASSEMBLER : UTTARA AUTOMOBILE MANUFACTURERS LTD.
 BRAND : SML ISUZU
 MODEL : ZTS4TC III SUPER 17' TRUCK
 CC : 3455

Name of Importer & Assembler UTTARA AUTOMOBILE & MANUFACTURERS LTD. 	Name of Distributor UTTARA MOTORS LTD. BANGLADESH 	Checked by BRTA  Mid. Safanuddin Mechanical Draftsman BRTA Head Quarter, Dhaka	Recommended by 	Recommended by 	Approved by BRTA  00/09/18
---	--	--	---	---	---

জায়েদ হোসাইন আল নোমান
 পরিচিতি নং-২০২০১০১৪০
 সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিনিয়ারিং)
 বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
 বিজ্ঞানভিটা ভবন, বনানী, ঢাকা-১২১২