

ডায়েরী নং ৩৯৬ তারিখঃ ১৮/০৬/১৮
উপ-পরিচালক (মার্গ/অপারেশন/প্রোগ্রামিং/মের ইঞ্জিঃ
সহঃ পরিচালক (মার্গ/অপারেশন/প্রোগ্রামিং/মের ইঞ্জিঃ রং কঃ
সহঃ প্রোগ্রামিং/সহঃ মের ইঞ্জিঃ ১/২/৩/
ক্যাডিন্স মহাকাশী

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ
বিআরটিএ ভবন

পরিচালক (অপারেশন)

নতুন বিমানবন্দর সড়ক, বনানী, ঢাকা-১২১২
(ইঞ্জিনিয়ারিং শাখা)
www.brrta.gov.bd

[Signature]

স্মারক নং- ৩৫.০৩.০০০০.০০৩.৩১.০৩৭.২২-৬৬৮

তারিখঃ ০৩-০৩-২০২৪খ্রিঃ।

বিষয়ঃ ISUZU ব্র্যান্ডের FSR33N (FSR33SU) মডেল কাভার্ডভ্যানের টাইপ অনুমোদন প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে ঢাকা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয় (ডুয়েট)-এর সুপারিশ, ইমিশন টেস্ট রিপোর্ট, আমদানি সংক্রান্ত কাগজপত্র এবং বিআরটিএ'র স্থায়ী টেকনিক্যাল কমিটির ১১-০২-২০২৪খ্রিঃ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সুপারিশ পর্যালোচনাক্রমে উত্তরা অটোমোবাইলস লিমিটেড কর্তৃক জাপানের ISUZU MOTORS LTD থেকে সিবিইউ (CBU) অবস্থায় আমদানিকৃত ইঞ্জিন এবং খোলা অবস্থায় আমদানিকৃত কেবিন, চেসিস ও অন্যান্য যন্ত্রাংশ এবং নিজস্ব কারখানায় রেয়ার বডি তৈরীপূর্বক সংযোজনকৃত ISUZU ব্র্যান্ডের FSR33N (FSR33SU) মডেল কাভার্ডভ্যান উত্তরা মোটরস লিমিটেড কর্তৃক বাজারজাত করার নিমিত্তে প্রচলিত বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক নিম্নবর্ণিত স্পেসিফিকেশন/শর্ত মোতাবেক টাইপ ও ড্রইং অনুমোদন দেয়া হলোঃ

ব্র্যান্ডঃ ISUZU. মডেলঃ FSR33N (FSR33SU).

ক্রমিক নং	আইটেম	স্পেসিফিকেশন
১।	মোটরযানের বডির ধরণ	COVERED VAN.
২।	প্রস্তুতকারক কোম্পানি	ISUZU MOTORS LTD. JAPAN.
৩।	আমদানিকারক, সংযোজনকারী ও বডি প্রস্তুতকারক প্রতিষ্ঠান	UTTARA AUTOMOBILES LTD.
৪।	ইঞ্জিনের রকম	4-Stroke.
৫।	সিলিন্ডার সংখ্যা	06(Six)
৬।	ব্যবহৃত জ্বালানী	Diesel.
৭।	পিষ্টন ডিসপ্লেসমেন্ট	8226 cc.
৮।	অশ্বশক্তি	143 kW @ 2850 rpm.
৯।	সর্বোচ্চ দৈর্ঘ্য	8155 mm.
১০।	সর্বোচ্চ প্রস্থ	2200 mm.
১১।	সর্বোচ্চ উচ্চতা	3400 mm.
১২।	হইল বেজ	4770 mm.
১৩।	ফ্রন্ট ওভারহ্যাঞ্জ	1255 mm.
১৪।	রিয়ার ওভারহ্যাঞ্জ	2130 mm.
১৫।	সাইড ওভারহ্যাঞ্জ	00 mm.
১৬।	গ্রাউন্ড ক্লিয়ারেন্স	250 mm.
১৭।	আসন সংখ্যা (চালক সহ)	1+2= 03 (Three).
১৮।	ব্রেক সিস্টেম (F & R)	Air Over Hydraulic
১৯।	খালি গাড়ির ওজন	5000 kg.
২০।	পে-লোড	6000 kg.
২১।	সর্বোচ্চ ওজন (পে-লোডসহ)	11000 kg.
২২।	টায়ার সাইজ ও চাকার সংখ্যা	9.00-20, 06(Six)
২৩।	কার্গো স্পেস ডাইমেনশন (LxWxH)	5990 x 2200 x 2220 mm. (Outer)
২৪।	এক্সেল সংখ্যা	02

শর্তাবলীঃ

- ১। রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ রেজিস্ট্রেশনের পূর্বে সংশ্লিষ্ট মোটরযান পরিদর্শকের নিকট হতে সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ এর ধারা ২০ এবং সড়ক পরিবহন বিধিমালা ২০২২ এর বিধি ৩৪ মোতাবেক উপরোল্লিখিত স্পেসিফিকেশন এবং প্রযোজ্য আইন ও বিধি অনুযায়ী মোটরযানের উপযুক্ততা রয়েছে এ মর্মে প্রত্যয়নপত্র গ্রহণ করতে হবে।
- ২। এ অনুমতি পত্রের একটি অনুলিপি রেজিস্ট্রেশন ও অন্যান্য কাজে ব্যবহারের জন্য প্রত্যেক ক্রেতাকে অবশ্যই সরবরাহ করতে হবে।
- ৩। এ অনুমতিপত্র জারির পর যদি কোনভাবে অত্র কর্তৃপক্ষের বিশ্বাস হয় যে, নির্ধারিত মানের মোটরযানের সংযোজন/বডি প্রস্তুত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠানের নেই অথবা নির্ধারিত মান বজায় রাখা সম্ভব হচ্ছে না, তবে কোন কারণ প্রদর্শন না করেই এ অনুমতি বাতিল করা হবে।
- ৪। অত্র অধরিটির পূর্বানুমতি ব্যতিরেকে স্পেসিফিকেশনের কোনো পরিবর্তন/পরিবর্ধন করা যাবে না। বডি তৈরির অনুমোদিত কারখানায় বডি তৈরি ব্যতীত বাজারজাত করা যাবে না এবং বডিতে দৃশ্যমান স্থানে স্টিলের প্লেটে বডি প্রস্তুতকারকের নাম ও ঠিকানা খোদাইকৃত থাকতে হবে। বডি তৈরীর ক্ষেত্রে পরিমাপের কোনো হেরফের করা হলে দায়ভার টাইপ অনুমোদন গ্রহণকারী প্রতিষ্ঠানকে নিতে হবে এবং এ অনুমতিপত্র বাতিল করা হবে। এছাড়া বডি বিক্রি প্রতীকিত কর্তৃক স্পেসিফিকেশন অনুযায়ী বডি তৈরি করা হয়েছে মর্মে একটি প্রত্যয়ন পত্র দিতে হবে। বডি প্রস্তুতকারকের তথ্য একটি প্লেটে খোদাই করে মোটরযানের বডির সাথে সংযুক্ত করতে হবে। এছাড়াও মোটরযানের সামনে পিছনে নাথার প্লেট স্থাপনের জন্য উপযুক্ত আয়গা থাকতে হবে।
- ৫। মোটরযানের চেসিস CKD অবস্থায় আমদানিকৃত ও নিজস্ব কারখানায় সংযোজিত এবং মোটরযানটির বডি স্থানীয়ভাবে তৈরিকৃত এ কারণে চেসিস ও ইঞ্জিন নম্বরের তালিকা (CKD) অনুমোদনের প্রয়োজন হবে।
- ৬। মোটরযানের বডি প্রস্তুত ব্যতীত কোনো মোটরযান গ্রাহকের নিকট বিক্রয়/হস্তান্তর করা যাবে না। সংযোজিত, বাজারজাত/বিক্রিত মোটরযানের সংখ্যা ও বিবরণ প্রতি ছয় (০৬) মাস অন্তর এ অধরিটিকে জানাতে হবে এবং প্রতি তিন (০৩) বছর পরপর এই টাইপ অনুমোদন পত্রটি রিভিউ করতে হবে।
- ৭। সরকারের সর্বশেষ বলবৎ নিয়ম ও নীতি অনুসরণ করে এ ব্র্যান্ড ও মডেল মোটরযানের রেজিস্ট্রেশন প্রদান করতে হবে।
- ৮। প্রাস্তিক পর্যায়ে হয়রানি রোধে নিয়োগকৃত ডিলার/এজেন্টকে যথাযথ প্রশিক্ষণ/কাউন্সিলিং প্রদান করতে হবে। এছাড়াও নিয়োজিত ডিলার/এজেন্ট রেজিস্ট্রেশনের যাবতীয় কাগজপত্র তার হেফাজতে না থাকা অবস্থায় মোটরযানটি গ্রাহককে বিক্রয়ের প্রস্তাব বা প্রদর্শন করতে পারবে না। এ সংক্রান্ত কোন অভিযোগ প্রমানিত হলে এ অনুমোদনটি বাতিল করা হবে।
- ০৯। বিক্রয়োত্তর সেবার অধীনে ক্রেতা/ব্যবহারকারীকে সড়ক ব্যবহার নিরাপত্তা সংক্রান্ত সম্যক ধারণা প্রদানের নিমিত্তে প্রশিক্ষণের আয়োজন করতে হবে।
- ১০। নমুনা স্বরূপ (চেসিস নং-JALFSR33NN7000084 ও ইঞ্জিন নং-6HH1-503224) মোটরযানটি স্থায়ী টেকনিক্যাল কমিটির সদস্যগণ কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়।
- ১১। রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে ভাড়াই চালিত মালবাহী মোটরযান হলে -ড- সিরিজ হবে এবং মোটরযানটির কেবিনের রং হলুদ ও কার্পো বডির রং নীল হবে। সেক্ষেত্রে মোটরযানের বডিতে সাধারণ পরিবহন ও বুটের নাম উল্লেখ থাকতে হবে।
- ১২। রেজিস্ট্রেশনের ক্ষেত্রে ব্যক্তিগত মালবাহী মোটরযান (ভাড়াই চালিত নহে) হলে -অ- সিরিজ হবে এবং মোটরযানের কেবিন ও বডিতে যে কোনো রং ব্যবহার করা যাবে। সেক্ষেত্রে মোটরযানের বডিতে নিজস্ব পরিবহন ও বুটের নাম উল্লেখ থাকতে হবে।

উত্তরা অটোমোবাইল লিমিটেড,
৩৯ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০

০৩/০৩
শীতাংশু শেখর বিশ্বাস
পরিচালক (ইঞ্জিঃ)
ফোনঃ ৫৫০৪০৭১৬
তারিখঃ ০৩-০৩-২০২৪খ্রিঃ।

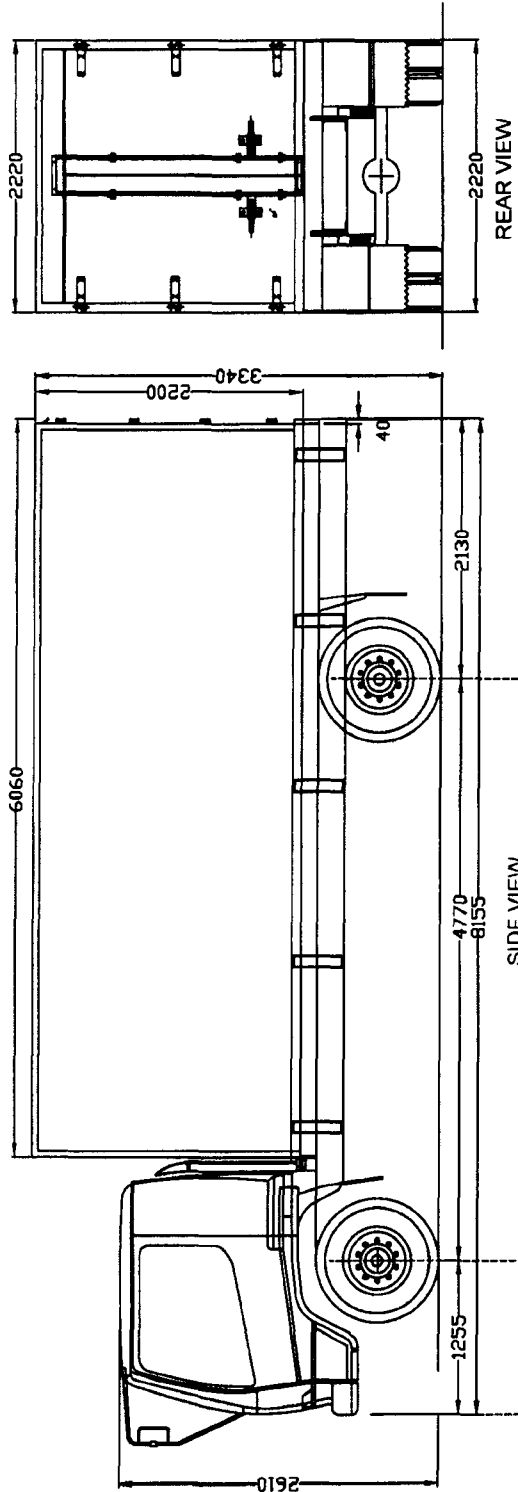
স্মারক নং- ৩৫.০৩.০০০০.০০৩.৩১.০৩৭.২২-৩৬২

অনুলিপি অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় (দৃঃ আঃ-উপ-সচিব, বিআরটিএ ও সংস্থাপন শাখা)।
- ২। পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএ.....বিভাগীয় কার্যালয় (সকল)।
- ৩। উপপরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএঢাকা মেট্রো সার্কেল-১/২/৩/৪ এবং চট্ট মেট্রো সার্কেল-১/২।
- ৪। সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিঃ), বিআরটিএসার্কেল (সকল)।
- ৫। সহকারী প্রোগ্রামার, বিআরটিএ সদর কার্যালয়, বনানী, ঢাকা (পত্রটি বিআরটিএ'র ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ সহকারে)।
- ৬। চেয়ারম্যান মহোদয়ের একান্ত সচিব, বিআরটিএ, সদর কার্যালয়, নিউ এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা।

০৩/০৩/২৪
আবদুল্লাহ আল নোমান
সহকারী পরিচালক (ইঞ্জিঃ-১)
বিআরটিএ সদর কার্যালয়, ঢাকা।

DRAWING OF ISUZU FSR33N CLOSED VAN (COVERED VAN)



DRAWING NO: 01 - 06/07/2022

SPECIFICATIONS OF ISUZU FSR 33N CLOSED VAN (COVERED VAN)

1	FRONT TIRE	9.00R20-14-PR (Single)
2	REAR TIRE	12.5R20-14-PR (Dual)
3	FRONT OVER HANG (mm)	1255
4	WHEEL BASE (mm)	4770
5	REAR OVER HANG (mm)	2220
6	OVER ALL LENGTH (mm)	8155
7	OVER ALL WIDTH (mm)	2220
8	OVER ALL HEIGHT (mm)	3340
9	MAIN BUTTER FRAME	4.0
	VERTICAL MEMBER	4.0
	HORIZONTAL MEMBER	3.5
	HEADER RAIL	5.0
	UPPER RAIL	1.2
	TERMINAL PILLAR	1.5
	OUT SIDE PANEL	1.5
	FLOOR SIDE PANEL	1.5
	FLOOR REAR PANEL	1.5
	FLOOR SHEET	1.5
	CUTTING BELT	1.5

NAME OF MANUFACTURER:	NAME OF IN-PORTER & ASSEMBLER:	NAME OF DISTRIBUTOR:	CHECKED BY BRTA:	RECOMMENDED BY BRTA:	APPROVED BY BRTA:
ISUZU MOTORS LTD. JAPAN BRAND : ISUZU MODEL : FSR33N (CS-7PESH) CC : 8235 CC	UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208	UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208	03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208	03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208	03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208
NAME OF MANUFACTURER: ISUZU MOTORS LTD. JAPAN BRAND : ISUZU MODEL : FSR33N (CS-7PESH) CC : 8235 CC NAME OF IN-PORTER & ASSEMBLER: UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208 NAME OF DISTRIBUTOR: UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208 CHECKED BY BRTA: 03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208 RECOMMENDED BY BRTA: 03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208 APPROVED BY BRTA: 03.03.24 UTTARA MOTORS LTD. BAHARUWESH Dhaka-1208					

102, Shahid Tajuddin Ahmed Samani
Telgon, Dhaka-1208.